ȘTIRI ȘI REPORTAGII

La ora 15,30 pe arena Giulești

Primul derby al campionatului: VENUS-JUVENTUS

La Juventus nu joacă Zăinescu
La Venus reintră Albu

Pe arena Giulești va avea loc astăzi — începând dela ora 15 și 30 matchul dintre Venus și Juventus.

Partidă sortită să aducă o clarificare esențială a clasamentului și să rezolve problema leaderului.

Iată dece, ambele tabere așteaptă cu un legitim interes rezultatul acestui match, iar opinia publică îi acordă importanța partidelor capitale.

In afară de importanța pe care o prezintă pentru clasament, însă,

HUMIS

matchul Venus — Juventus oferă perspectivele unui joc care constitue o a doua explicație — poate pe cea mai importantă — pentru vâlva stârnită de întâlnirea de azi.

Venus și-a verificat valoarea în toate matchurile pe cari i le-a impus programul campionatului național. Nu a pierdut niciunul. A făcut două rezultate nedecise — cu Ripensia și Chinezul — și și-a însușit toate celelalte matchuri.

Juventus a debutat timid în campionat. A recoltat o victorie minimă asupra Rapidului, dar s'a lăsat învins apoi, de Sportul Studențesc.

Treptat însă, roș-albaștrii și-au afirmat tăria. O potență ilustrată

ORZA

printr'o victorie la scor asupra Ripensiei și confirmată apoi de o nouă și sugestivă izbândă: 3-1 cu Victoria, la Cluj.

Astăzi, Juventus cotează la bursa footballului românesc, la cele mai ridicate cursuri. Conducerea și suporterii nu-și ascund speranța de a-și vedea echipa învingând pe Venus și terminând prima parte a campionatului național, în capul clasamentului.

Să fim drepți: speranța aceasta are justificări. Roșalbaștrii au astăzi una din cele mai bune echipe din țară.

In aceiași măsură însă, este justificat și optimismul negrilor cari văd în Juventus un obstacol dificil, dar cari nu și-a pierdut încrederea în echipa care a dispus cu 6-0 de Gloria.

Față în față vor fi astăzi, deci, două echipe mari, cu pretenții mari și mari posibilități.

Invingătorul este greu de anticipat.

Un lucru însă, pare sigur: frumusețea jocului, care anunță o luptă pasionantă, hotărâtoare.

ZAINESCU NU VA JUCA

Am anunțat eri formația hotărâtă de conducerea tehnică a roș-albaștrilor, să joace astăzi cu Venus.

In formația aceasta a survenit o modificare. Zăinescu este indisponibil. Locul său va fi luat de Sonny Niculescu cu care echipa Juventusului, pentru matchul de astăzi, s'a completat în modul următor:

Sadowski; Cotruță, Dragomirescu; Petrescu, Micu, Brandaburaș; Schina, Korony, Sonny Niculescu, Prassler, Naciu.

FORMAȚIA VENUSULUI

Venus va utiliza formația din ultimul său match aceia care i-a adus un concludent (și mulțumitor) 6-0 cu Gloria, și căreia i se va adăuga Albu.

«11-le» venusist de astăzi va fi deci:

David; Sfera, Albu; Bărbulescu, Gain, Fieraru, Orza, Ploeșteanu, Humi, Bodola, Iordache.

CINE VA CAȘTIGA?

Un pronostic, după cum am spus și mai sus, e greu de formulat.

Venus pare să aibă o situație de favorit. O situație pe care i-o conferă mai puțin victoria din matchul amical susținut cu Juventus la începutul sezonului, cât mai ales valoarea sa generală.

Juventus însă a făcut progrese atât de mari, încât o victorie a sa nu iese din sfera probabilităților. Dimpotrivă.

Lovitura de începere va fi dată la ora 15 și 30.

Pentru matchul de mâine cu Amefa

Rapid a alcătuit o echipă senzațională

Auer și Vintilă nu joacă

Arena Giulești va găzdui mâine o întâlnire de un indiscutabil interes:

F. C. Rapid va înfrunta gruparea arădeană Amefa.

Feroviarii a căror ascensiune spre primele locuri ale clasamentului a fost stopată de o neașteptată înfrângere suferită în fața Tricolorului CFPV. vor avea mâine o misiune dublă: să-și repare prestigiul și să-și amelioreze zestrea de puncte care le acordă în clasament — deocamdată — o situație nu tocmai roză.

Este, — orice s'ar spune — o misiune grea.

O misiune pe care Rapidul, autor al atâtor succese mari, o va putea duce la bun sfârșit. Dar care va impune serioase eforturi și care — mai ales — se prezintă astăzi cu dificultăți indiscutabile.

In mod teoretic, Rapidul nu are nici-o șansă în fața Amefei.

Dece?

Din cauza unui calcul foarte simplu: la Ploești, Amefa a dispus de Tricolor CFPV cu 4:0. La rândul lor, ploeștenii au învins pe F. C. Rapid cu 2:0.

Rapidul deci, nu are — în mod teoretic — nici o șansă în fața unui adversar care a dispus de propriul său învingător.

Repetăm însă: în mod teoretic...

Și, cum dela teoretic la practic este o cale foarte lungă, o contrazicere a calculelor teoretice nu este de loc exclusă.

AMEFA VA PREZENTA FORMAȚIA OBIȘNUITA

Invingătorii Tricolorului CFPV. sosec astăzi în Capitală. Mâine vor alinia la Giulești formația obișnuită. Adică: o echipă dură, viguroasă cu posibilități verificate în cursul campionatului trecut de numeroase succese și confirmate recent de victoria cu 4:0 asupra Tricolorului CFPV.

SENZAȚIONALE INLOCUIRI LA F. C. RAPID

In schimb Rapidul va prezenta o

BARATKY

formație complect nouă. Aproape senzațională. O formație din care vor lipsi Petrică Rădulescu, Roșculeț, Costea și — iată bomba — chiar Auer și Vintilă.

Un conducător feroviar ne-a declarat că în matchul de mâine, cu Amefa, F. C. Rapid va prezenta următoarea echipă:

Negru; Wetzer, Marton; Fănescu, Rășinaru, Rafinsky; Georgescu, Baratky, Moldoveanu, Horotan, Bogdan.

Iată dece spuneam la începutul acestor rânduri, că sarcina feroviarilor este legată de dificultățile rele. Dificultăți pricinuite atât de valoarea adversarului, cât și de faptul că pe care o va utiliza mâine, F. C. Rapid.

Sportul Studențesc părăsește astăzi Capitala

O ultimă modificare în formațiune: Constantinescu-Grecu va conduce atacul

Astăzi dimineață la ora 9.30 cu Simplonul părăsește Capitala echipa Sportul Studențesc, care joacă mâine la Arad cu Gloria.

Universitarii, după jocul cu Macabi în care au verificat forma tuturor jucătorilor, au fost convocați eri la prânz la o ședință specială. Comisia interimară formată din d-nii Const. Chiriceanu, Const. Ursache și Ion Buzoianu, a ținut să pună în vedere tuturor jucătorilor situația grupării după care s'a format echipa pentru jocul cu Gloria. Formația a fost modificată, producându-se reîntroducerea lui Mitan ca half stânga și Constantinescu-Grecu în postul de centru înaintaș.

In consecință la Arad, universitarii vor juca în formația: Mișu Constantinescu, Duce, Bădulescu; Tache Dumitrescu, Drăgan, Mitan; Schulder, Mihăilescu, Constantinescu-Grecu, Ștefănescu, Gică Popescu.

Se vor mai deplasa deasemenea Ghenea și Andreescu.

Conducerea expediției universitare a fost încredințată d-lor Const. Ursache și Const. Chiriceanu.

O lovitură de teatru

D. Xifando a schimbat pe toți arbitrii cari fuseseră delegați în ședința C. C. A.-ului de Marți

In urma unor indiscreții condamnabile cari au determinat o anchetă, președintele Comisiei Centrale de Arbitri a schimbat azi noapte cea mai mare parte a delegărilor

Aseară s'a produs la F.R.F.A. o lovitură de teatru care a făcut o mare impresie. Sesizat de unele informații publicate într'un ziar de seară, d. Xifando s'ar fi convins că s'au făcut indiscreții condamnabile în legătură cu delegările secrete.

Ancheta întreprinsă imediat de d-sa n'a dat încă nici un rezultat, președintele C. C. A.-ului a înțeles însă să reacționeze și încă în cursul nopții a schimbat majoritatea delegărilor. Au fost schimbați numeroși arbitrii, delegările fiind făcute telefonic de d. Xifando personal.

Chestiunea aceasta va avea urmări, d. Xifando fiind hotărît să sesizeze Comitetul Federal.

*

Informațiile cari le avem arată că indiscrețiile nu s'au făcut dela federație.

Măsurile d-lui Xifando, luate în grabă, ar putea însă da loc la perturbări, tocmai într'o etapă atât de însemnată a campionatului.

Eri, la recepția dela „Auto-Union"

Hans von Stuck ne-a făcut interesante declarații

„Sunt încă sub impresia clipelor cuceritoare pe cari mi le-a procurat sportivul dv. Suveran"

Utilizând prilejul vizitei campionului mondial automobilist Hans von Stuck la București, reprezentanța bucureșteană a uzinelor Auto Union a oferit o recepție la care au fost prezente toate figurile de seamă ale automobilismului românesc.

D-na și d. Hans von Stuck și d. Abermann, directorul reprezentanței Auto-Block, au făcut onorurile casei.

Un scurt interview cu asul german

Comunicativ, ca puțini dintre sportivii consacrați, marele automobi-

HANS STUCK

list a răspuns cu atentă bunăvoință întrebărilor noastre.

«Un sportiv trebuie să suporte, cu curaj și resemnare orice efort; chiar și interogatoriile ziariștilor».

Schimbăm, apoi, cu Stuck, mai multe păreri.

Ne istorisește câteva episoade din carieră, — din marea sa carieră, — pe cari le vom descrie cândva, când spațiul ne permite.

«Am avut marea cinste să fiu prezentat într'o audiență sportivă, Suveranului dvs.; trebue să remarc că sunt încă sub impresia clipelor cuceritoare trăite la Palat.

Mă întreb — și rămân buimac, — cum de e posibil ca un Monarh, ocupat cu grijile conducerii destinelor unui popor de 20 milioane suflete, o țară cu o armată ordonată, cu viață culturală atât de ridicată și cu așezări industriale cari nu trec neobservate, să cunoască atât de bine și de profund automobilismul. Am rămas extaziat de problemele ce mi-au fost puse; nu greșesc dacă spun că, dacă n'aș fi păstrat protocolul, m'aș fi crezut în fața unui concurent dintre cei mai bine și temeinic dotați.

Principele Moștenitor e un pasionant al volanului la care, interesul pentru mașină e dublat de un superior simț de conducere.»

*

— Ce proecte aveți pentru viitor?

—Eu mă vreau mai repede, tot mai repede, până voiu ajunge acolo de unde voiu trebui să încep din nou, mereu din nou.»

*

...«Povestea vieții mele se împletește cu cea a automobilului; am, pentru moment, un contract cu «Auto-Union», pe care îl exercit cu plăcere. Ce va urma, nu știu încă. E cert însă că automobilismul câștigă noui adepți, credincioși unei pasiuni care răscolește massele, oricând și oriunde.

Ce vrași putea spune oare despre viitorul automobilismului decât că el ne va aduce mașini rapide, superrapide.

Și asta, oare, nu e suficient»?

— v. f. —

Pe marginea footballului...

FORȚĂ MAJORĂ

Intr'una din Duminicile trecute, în cursul unui match disputat între două echipe amatoare la Budapesta, un agent de poliție s'a prezentat reprezentantului clubului local și l-a întrebat de un oarecare Kovacs, împotriva căruia avea un mandat de arestare.

După un moment de gândire, clubmanul a surâs maliției și a arătat păzitorului ordinei pe... păzitorul porții.

Cât ai număra până la trei, Kovacs, portarul a fost înhățat și a dispărut în strigătele de nedumerire ale spectatorilor.

Echipa lipsită de portar, a pierdut matchul. Conducătorii săi au pus însă Federației ungare, următoarea întrebare:

Un jucător care trebue să părăsească terenul pentru un caz de forță majoră, poate fi înlocuit?

ELEGANȚA PORTARILOR

Goalkeeperii echipelor profesioniste — și chiar și alții păstrează în modul cum sunt echipați o notă de eleganță și cochetărie, care nu se întâlnește la ocupanții altor posturi. Dar, nu fac totdeauna dovadă de prea mult gust. Iată de pildă, *Badina*, înlocuitorul lui Di Lorto în formația lui F. C. Sochaux, s'a echipat la ultimul match al echipei sale, numai în bleu. Tricou bleu, chiloți bleu, jambiere bleu, șapcă bleu și... mănuși bleu.

Badina a făcut mai ales în lumea spectatoarelor, o impresie deosebită.

Culoarea aceasta albastră, nu i-a fost însă de cel mai bun augur.

Sochaux a pierdut matchul și Badina a primit vre-o trei goaluri.

Probabil că la matchul viitor va opta pentru roșu.

TRIBUNAL?

Gnaoni, sobrul mijlocaș al lui Red Star este un tată de familie model. Iar d-na Gnaoni, este o soție mândră de arta fotballului a tovarășului ei de viață. D-na nu lipsește de la nici un match al domnului, pe care-l admiră din tribuna de onoare a Red Starului, împreună cu cei doi fii, care seamănă grozav cu tatăl lor.

D-na Gnaoni nu cunoaște prea bine franceza.

Spunea recent unei prietene:

— Ne vedem Duminecă în «tribunal» (n. r. tribună..).

Amica doamnei Gnaoni a avut toate motivele să se alarmeze, ca una care nu a avut niciodată de face cu justiția..

*

Modificări în delegările de arbitri

In urma indisponibilității unor arbitri, C. C. A.-ul a fixat aseară pe alții la următoarele jocuri:

Victoria—Tricolor, la Carei, d. Soran, în locul d-lui Olteanu.

Turda—Luceafărul, la București, d. G. Busa, în locul d-lui Caciuc.

C. F. R.—Vulturii, la Simeria, d. Virgil Nilca (Tg. Mureș) în locul d-lui Teodor Nilea.

Concursurile aviatice ale piloților școalei Mircea Cantacuzino au obținut deplin succes

A participat și d. gen. Paul Teodorescu

Piloții de turism brevetați și antrenați de Școala Mircea Cantacuzino au trecut astăzi, pe aerodromul Otopeni, cu mare succes probele din cadrul concursurilor pe asociațiile aviatice, pornite din inițiativa ministerului aerului și marinei și organizate de direcția aviației civile sub auspiciile Federației Aeronautice Regale a României.

La ora 9 dimineața când a început desfășurarea probelor se aflau pe aerodrom d-nii: general adj. Paul Teodorescu, ministrul aerului și marinei, g-ral Scheleti, general Stoicescu, comandantul forțelor aeriene, c-dor Scarlat Rădulescu, directorul Aviației Civile, c-dor Tr. Pâclea, inspector al școlilor civile, c-dori Stănculescu, Dumitrescu, Diculescu, Davidescu, Georgescu, d-ra Marina Știrbei, Băzu Cantacuzino, ing. Corbu, Matei Ghica Cantacuzino, etc.

Juriul concursului a fost format de d-nii: c-dor Tănăsescu, reprezentând ministerul aerului, ing. Egon Nasta, secretar general al FARR, și lt. C. Abeles, directorul de pilotaj al școalei Mircea Cantacuzino.

D. comandor Sandu a participat ca observator al Comandamentului forțelor aeriene.

Concursul a constat din trei probe, prima fiind aceia a sbororilor de patrule în formație strânsă. S'au prezentat 6 patrule de câte trei avioane, care au executat cu multă măestrie diferite formațiuni.

Patrula Nr. 1, condusă de pilotul Scheleti Scarlat, s'a clasat întâia câștigând premiul de 5000 lei. A doua s'a clasat patrula Nr. 2, condusă de Crăciuneanu Petre, fiindu-i atribuit premiul de 3000 lei.

A doua probă a fost concursul de acrobație individuală, la care au luat parte 7 echipagii, care au lăsat o impresie excepțională prin abilitatea cu care au executat diferite figuri acrobatice. Premiul I, a fost câștigat de pilotul Nițescu, care a totalizat 46 de puncte, iar premiul II, pilotul Atanasiu, cu 42,5 puncte.

Cel mai mare succes al concursului de ieri l-a constituit însă proba de arizaj la punct fix dela înălțimea de 500 metri fără stingere de motor, unde pilotul H. Kasper, având un avion Klem 25, a realizat o aterizare chiar exact pe punct, lucru extrem de dificil.

CLASAMENTUL

1. H. Kasper, avion Klem 25, media aterizărilor 13 metri 15 cm.
2. C. Mironescu, ajion Klem 35, 54.35 metri și
3. Sorin Tulea, avion Klem 35, 55.80 metri.

La această probă s'au prezentat zece concurenți.

După terminarea concursului oficial o patrulă de avioane condusă de d-na Nadia Russo, și avioanele pilotate de d-ra Marina Știrbei și d-na Virginia Dutescu, au executat frumoase acrobații în formație. După aceasta d-na Virginia Dutescu a rămas în aer, făcând o serie de foarte reușite figuri de acrobație aeriană individuală.. Apoi, d. Băzu Cantacuzino, cu avionul său Fleet, a realizat acrobații la mică înălțime dovedindu-se vechiul maestru al sborului, temut în meetingurile internaționale de cei mai încercați ași. Concursul Școalei Mircea Cantacuzino s'a încheiat cu un succes deplin care a adus conducătorilor felicitările d-lui ministru al aerului și marinei.

La sfârșit, după ce a împărțit premiile, d. Egon Nasta, secretarul general al FARR., a felicitat pe concurenți pentru excepționalele rezultate, remarcând cu osebire pe d. Kasper, care pur și simplu a uimit la aterizarea la punct fix. In încheere d. Egon Nasta a adus mulțumiri d-lui lt. Abeles, șeful școalei M. Cantacuzino și d-lui c-dor Tr. Pâclea, inspectorul școlilor din direcția aviației civile, din a cărui inițiativă se organizează aceste concursuri, care dovedesc temeinica pregătire sburătorească ce o dau școlile particulare tinerilor care se încredințează lor pentru învățarea pilotajului.

Rezultatele concursului atletic din Cluj

Clubul Atletic Cluj organizează în ziua de 16 Octombrie 1938, ora 10, **un concurs atletic cu caracter național** de atletism cu următoarele probe:

100 m. plat.
200 p. plat.
400 m. plat.
1000 m. plat.
2000 m. plat jun.
110 m. garduri jun.
200 m. garduri.
Săritură în înălțime.
Săritură în lungime.
Săritură cu prăjina.
Triplu salt jun.
Aruncarea greutății.
Aruncarea greutății jun. (6 kg.).
Aruncarea discului.
Aruncarea ciocanului.

Concursul este organizat conform cu regulamentele F. R. A. fiind calificați a lua parte numai atleții legitimați ai F. R. A.

Inscrierile se vor trimite la adresa: Dr. Ștefan Somodi, Cluj, str. Vlahuță 3, până la data de 14 Oct. 1938, seara, orele 21. Taxa de inscriere este de 20 lei de fiecare probă iar pt. stafetă 60 lei.

Premii: învingătorii în fiecare probă vor primi placheta cea mare respectiv cea mică a Clubului Atl. din Cluj.

TIPARUL INSTITUTULUI DE ARTE GRAFICE «EMINESCU» S. A., STR. ING. ANGHEL SALIGNY, 2, TELEFON 3.26.68